

Sejler *Avisen*

DECEMBER 2006/JANUAR 2007

Albatros

SPORADERNE

**GRÆSK
SEJLERPARADIS**

DE NYE VIDEOKAMERAER

**SÅDAN FILMER
DU TIL SØS**

YACHT MANAGEMENT:

**KØB DIG TIL
PASNING AF
DIN BÅD**

PORTRÆT AF JONAS HØGH-CHRISTENSEN

DANSK SEJLSPORTS



Et voldsomt uvejr havde de seneste dage hærget på Balkan halvøen, hvor store dele af Bulgarien var blevet oversvømmet i de første dage af juli 2006. Inden uvejret gik i opløsning, havde det på sin vej sydover lige strejfer Skiathos natten før vi ankom. Det var også årsagen til at flyet var forsinket, idet lufthavnen på øen havde været lukket på grund af de voldsomme vindstyrker. Stefanos anbefalede, at vi i stedet søgte ly for regn og vind på Cafe Fresh, hvor han foreslog at vi fik en let frokost, samtidig med at vi ordnede det formelle med diverse papirer som skulle underskrives. Basechefen tog sig her tid til at give os en grundig indføring i områdets seværdigheder, og udpege nogle af de steder som han anbefalede, at vi skulle besøge i de kommende to uger.

Powershopping

Efter en grundig gennemgang af alt det praktiske i forbindelse med båden, var det tid for en virkelig gang powershopping i stor stil. Den første tid efter



Stefanos Kyriakou, Kiriakoulis' repræsentant i Skiathos, udpeger de spændende steder, mens vi indtager frokosten på Fresh Cafe.

at vi har fået overdraget båden, gik med at finde et sted hvor alle de dagligdags fornødenheder kunne købes, og herefter lave et virkeligt mega-angreb på den sagesløse købmand, som med stor glæde nød hvordan vi flåede store mængder varer ned af samtlige hylder i hans butik.

Det er den eneste gang om året, hvor vi oplever at alt hvad der skal bruges i den daglige husholdning skal købes på en gang! Det danske rejsebureau SunWay, der har formidlet båden i det græske, tilbyder ganske vist at man kan udfylde en bestillings-seddel før afrejse med alt hvad man ønsker, og så vil de sørge for at båden er fyldt op og klar til afgang, når man modtager den. Det er en fornem service, men vi valgte at vi gerne selv ville føle på varerne, og betragter det som en god start på ferien, at vi lige slapper af og kommer i den rette feriestemning, ved at se hvilke varer der findes på stedet.

Sejl mod sydvest hvis melteminen blæser for voldsomt

Næste morgen blæste melteminen omkring 10-15 M/S fra NNØ, og vi valgte derfor at følge et af Stefanos råd, og sejlede mod sydvest ind i strædet mellem Evia og Trikeri hvor vinden var meget svagere. Allerede kort efter at vi forlod havnen, var det som om vinden aftog, så vi ændrede på planerne og



På stranden ved Lalaria er udsigten flot både over og under vandoverfladen.

Vinden fortsatte med at aftage dagen igennem, og vi begyndte at rigge grillen til på agterdækket af båden. Det blev en dejlig aften hvor vi i den vindstille nat nød mørket sænke sig, samtidig med at vi glædede os over stilheden.

Lalaria spoleret at sin egen skønhed

Næste morgen var vi to mand der stod op for at sejle kl. 6.30. Vi havde besluttet, at vi ville tilbage i NØ-lig retning mod Skiathos, og derfor var det en stor fordel at komme af sted så tidligt at vi kunne nå et godt stykke af de mindst 30 sømil, inden melteminen sandsynligvis igen ville sætte ind, og vi ville få vind og strøm lige imod os.

Da klokken blev 11.00 havde melteminen endnu ikke slået igennem, og så blev det tid at finde ud af hvordan denne mulighed kunne udnyttes. På nord

siden af Skiathos er der en hel fantastisk strand, hvor de fremherskende vinde og bølger igennem årtusinder har bearbejdet klipperne der omkranser stranden Lalaria. De rødlige klipper står derfor i dag nøgne og forrevne på begge sider af den ca. 100 meter lange strand, som det kun er muligt at komme til med båd.

Turistbådene, der sejler fra Skiathos by, ankommer hver dag tidligt med mange hundrede gæster, der gerne vil opleve dette specielle sted. Da vi ankom, var det derfor knapt muligt at få øje på skønheden i dette sted, for alle de andre, der også gerne ville have samme oplevelse.

Men kort efter vores ankomst begyndte turistbådene at sejle ind på stranden, for at hente deres medbragte last af turister tilbage til deres hoteller på sydsiden af øen.



Med et undervandshus som ekstraudstyr til kameraet blev det sjovt at jage motiver under vandet.

Den sidste turistbåd forlod stedet kl. 13.00, og på samme tidspunkt gik det op for os, at melteminen slet ikke ville komme den dag og ødelægge vores mulighed for at ligge sikkert for anker. Hermed åbnede muligheden sig for, at vi som nogle af de få kunne få denne oplevelse helt for os selv.

Et UV-hus til kameraet åbnede for mange muligheder

Så var det tid at finde snorkeludstyr og badetingene frem. Og vi blev ikke skuffede. Der er et ligeså fantastisk sceneri under vandeoverfladen som oven over. Noget af det mest fascinerende var faktisk, at der lige under havoverfladen ved en af de meget flotte klipper, hvor de mange års konstante påvirk-

'MED VORES SNORKLER VAR DET MULIGT AT NYDE DETTE FLOTTE UNDERVANDS-LANDSKAB'

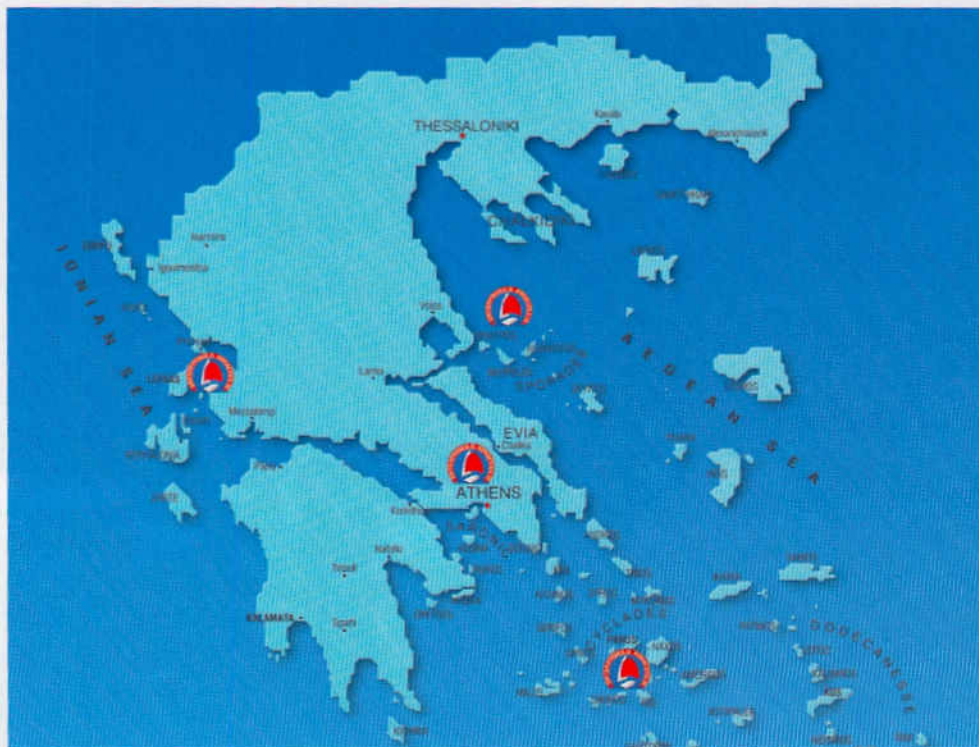
ninger har skabt et stort hul i klippen, er et tilsvarende hul, som er skjult under havoverfladen. Med vores snorkler var det muligt at nyde dette flotte undervandslandskab, hvor der også hele tiden samledes en masse fisk.



Vi blev aldrig trætte af at betragte fiskelivet og søpindsvinene.



Vi gør klar til en dukkert i det varme vand.



Kort over Grækenland.

Det var også her, vi for første gang søsatte det medbragte "lommekamera", et Powershot A 540 sammen med et dertil hørende undervandshus, begge fremstillet af Canon. Kameraet har med sine 6 mio. pixel og 4x optisk zoom rigeligt til at lave gode billeder på land, men nu skulle vi prøve om det var muligt at lave nogle gode billeder under vandet.

Resultaterne med Powershot A 540 og undervandshuset var gode, og det hjælper afgjort at man på kameraet har lavet en forudindstilling der hedder "undervandsfoto". Her sørger kameraet selv for at vælge de bedste indstillinger til UV-fotografi, herunder skal den automatiske indstilling af hvidbalancen fremhæves, som fjerner en del af det grønstik som normalt kommer når man fotograferer under vandet.

UV-huset fås som tilbehør til rigtig mange af de kameraer som de forskellige producenter laver, og prisen for et UV-hus ligger mellem kr. 1.500-2.000. Det var en stor fordel, at vi kunne bruge det samme kamera både over og under vandet, samt se billeder på den store 2,5" LCD-skærm. Kvaliteten viste sig også, som ventet, at være betydeligt bedre end de forsøg vi tidligere havde gjort med engangskameraer til UV fotografering.

Stilheden bekræftede storheden

Mætte af indtryk, valgte vi derfor efter et par timer, at afslutte dette uforglemmelige møde med en af de "perler" der har gjort, at stedet er blevet så velbesøgt. Vores hud var ved at være helt opløst efter det lange ophold i vandet, da vi atter satte os i båden og lettede anker. Ingen havde rigtig lyst til at bryde

stilheden, og vi skulle alle først lige have "fordøjet" de mange spændende indtryk som eftermiddagen havde bragt. En naturlig træthed sænkede sig også over hele besætningen.

Vi mærkede nu, at det havde kostet mange kræfter at bevæge sig så mange timer i vandet, når det ikke var noget vi var vant til. Vi var alle glade for, at vi fik denne helt uventede mulighed for at komme til

PRAKTISK INFO:

Rejsearrangør med yderligere informationer og brochurer: SunWay, www.sun-way.dk tlf. 8697 5066

Rejsen til Skiathos Flyforbindelse direkte fra DK til Skiathos med charterfly og herefter en kort tur med taxi til havnen (5 Euro), eller fra DK med fly til Athen og herfra med bus og hurtigfærge til Skiathos. Turen kan gøres til ca. 1/2 pris, men det er også en meget længere rejse.

Havnepenge Havnepolitiket opkræver de dage hvor de har lyst havnepenge 1-4 Euro.

Navigation Gode Søkort kombineret med en let tilgængelig kortplotter, og ikke mindst områdets "Bibel" Greek Waters Pilot af Rod Heikell (findes som standard i alle bådene).

Mertermen Meltermen blæser fra maj - okt. NNØ 5-10 M/S, men kan i juli - august blæse lidt mere. Meltermen kommer kl. 10.00, og lægger sig igen kl. 18.00.

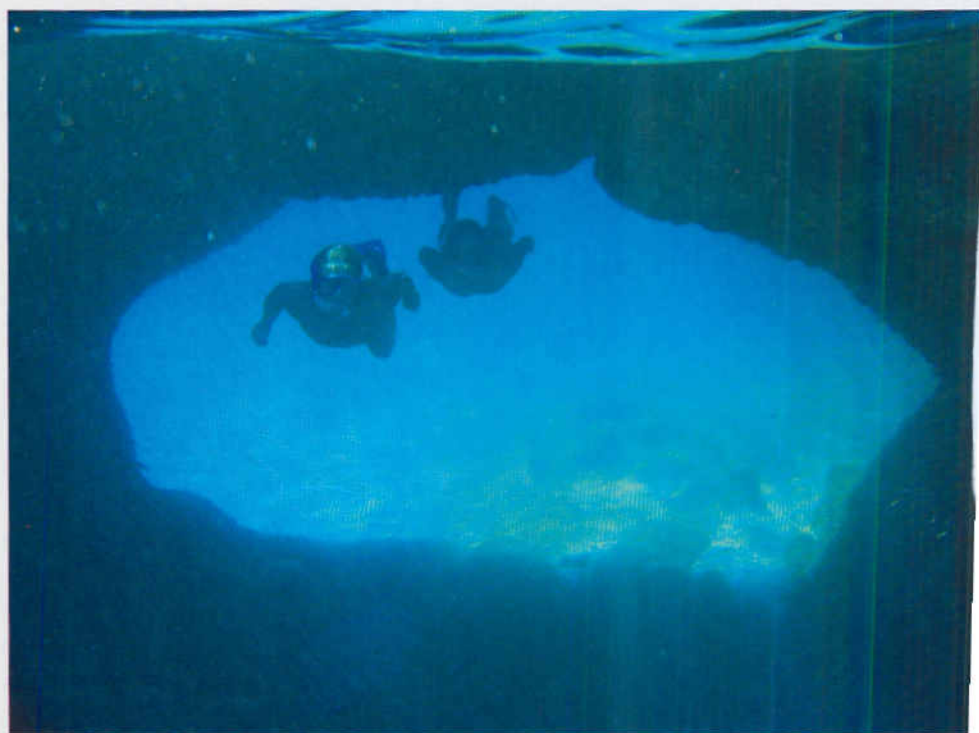
Tidsforskel Grækenland er en time foran os.

Mont Euro

at ankre op på en kyst, der ofte er præget af bølger fordi den ligger åbent for den NØ-lige vind.

Derefter drev vi langsomt for motor østover mod Skopelos til nye eventyrer.

Disse oplevelser kan Du læse mere om i næste nummer af SejlerAvisen Albatros, hvor vi fortsætter denne artikel med mere information om sejlads i det græske ø-hav. ■



Ved Lalaria var der også et hul i klippen under havoverfladen, som vi dykkede igennem