

5 • 2006

yacht



ročník XI
79 Kč

WWW.YACHT-MAGAZINE.CZ

Na vítězství

Beneteau First 34.7

Z Brazílie s láskou

Style 215 Cabin



JACHTAŘSKÝ ráj na severu

Prezident Kiriacoulis v Praze

Text a foto Tereza Cimprová

Prezident jedné z největších charterových firem Stavros Kiriacoulis navštívil při příležitosti výstavy Lodě & karavany Prahu. Přicestoval i se synem Fanisem, který je v současnosti výkonný ředitel společnosti. Na stánku firmy Vitava Yacht, která Kiriacoulis zastupuje v České republice, jsme panu prezidentovi položili několik otázek.

→ Můžete našim čtenářům popsat, jak vznikla jedna z největších charterových firem na světě?

V roce 1980 jsme si poříдили novou loď – byla to Jeanneau Gin Fizz. Naši známí také měli plachetnici, a tak jsme se rozhodli je pronajímat. V roce 1983 jsme už měli 12 lodí.

Až do roku 1986 jsme spolupracovali se značkou Jeanneau, potom s GibSea. Následně jsme zjistili, že plachetnice Bavaria vycházejí nejlépe, co se týče poměru ceny a kvality, takže jsme je začali upřednostňovat. Poslední dobou spolupracujeme také s Dufourem. Velká změna pro firmu nastala v roce 1987, kdy jsme otevřeli první základnu v Karibiku, v letech 1991-92 přišla základna v Turecku, v roce 1994 v Itálii, v roce 1995 v Chorvatsku. První licenci na marinu v Řecku jsme obdrželi v roce 1996 a rok na to jsme se stali akciovou společností.



Na výstavě Lodě & karavany – zleva: Fanis Kiriacoulis, výkonný ředitel charterové společnosti Kiriacoulis, Igor Piňos z firmy Vitava Yacht, která Kiriacoulis zastupuje v ČR, a Stavros Kiriacoulis, prezident charterové společnosti Kiriacoulis.

→ Kolik má vaše společnost nyní lodí?

V současnosti máme 460 lodí na 25 základnách po celém světě, hodně se toho za posledních 20 let změnilo, naše lodě jsou moderní a dobře vybavené. Je to nutné, protože zákazníci chtějí stále nové a nové modely.



Athény – marina Kalamaki patří k nejoblíbenějším základnám Kiriacoulisu.

→ Jak dlouho se vy sám věnujete jachtingu?

Svou první loď jsem koupil v roce 1965. Jmenovala se KARINA. Můj syn Fanis na ní jezdil od malíčka. Ale nyní žádnou vlastní soukromou loď nemáme. Pořád musíme testovat lodě, které máme v charteru, abychom věděli, jak jezdí, jak se chovají v těžkých podmínkách, jak pohodlné je ubytování a podobně.

→ Jste poprvé v České republice a jak se vám líbí Praha?

Poprvé jsem byl v Praze v roce 1970 a jsem rád, že její historický duch pořád zůstává nedotčen. Řekl bych, že je to možná nejkrásnější město v Evropě.

→ Jaké jsou vaše nejbližší plány do budoucna?

Chtěli bychom otevřít další základny v Řecku a ve Středomoří.

Děkujeme za rozhovor.