

číslo 5, ročník VIII, květen 2001, 59 Kč

www.yacht-magazine.cz

# YACHT



ČASOPIS O LODÍCH

Plachetnice  
GRAND SOLEIL

Přes Atlantik

Výstava  
LODĚ  
& KARAVANY



**VLTAVA YACHT**



NÁMOŘNÍ JACHTING

Italská 15, CZ 120 00 Praha 2, Czech Republic  
tel./fax: +420-2-2421 1124, tel.: +420-602 254 932,  
tel.: +420-602 218 788, +420-603 445 063,  
E-mail: vltava@vltava-yacht.cz, <http://www.vltava-yacht.cz>

Nafukovací čluny **ZODIAC**

05



11049003





Na výstavě byla představena plachetnice Butterfly 14, která je vhodná i pro tělesně postižené sportovce.



Návštěvníci si mohli vybrat z velkého počtu vystavených bazénů.



Představily se také obytná auta a karavany.



Na své si přišli i vyznavači windsurfingu.



Vybavení si mohli zakoupit i potápěči.



## Osobnost světového charteru v Praze

Výstavu Lodě & karavany navštěvují také významné osobnosti světového jachtařského průmyslu. Na stánku českého zástupce – firmy Vltava Yacht jsme zastihli generálního ředitele charterové společnosti Kiriacoulis Yachting in the World pana Fanise Kiriacoulise, který nám svou společností představil.

Společnost Kiriacoulis byla založena v roce 1980 a zaměřuje se na tři oblasti trhu. Jednak je to provozování marin, které v Řecku vlastníme tři – dvě již fungují a jedna se staví. Disponují 1 785 místy, což je nejvíce v Řecku. Druhou oblastí je osobní lodní doprava, kterou provozujeme mezi řeckými ostrovy. A třetí

oblastí je samozřejmě charter, který vás asi nejvíce zajímá. Máme sedm bází v Řecku, tři v Chorvatsku, pět v Itálii, jednu na jihu Francie a dvě v Karibiku. Pronajímáme dohromady 300 lodí většinou Bavarií, ještě nějaké Gib Sea, několik Beneteau a Jeanneau a katarany Fountaine Pajot. Máme také speciální luxusnější a také dražší loď Alubat a Grand Soleil, které nabízíme ve Francii, v Řecku a v Karibiku. Máme několik motorových lodí od 8 do 11 m. Snažíme se poskytovat klientům co nejlepší servis. Každý rok obnovujeme 20–25 % lodí a staré prodáváme, abychom udrželi vysoký standard. Moje rodina není jediným vlastníkem akciové společnosti, ale stále kontroluje většinu. Vlastníme pouze 30 %



pronajímaných lodí, zbytek má svého majitele. Máme takový systém, že loď máme od majitele pronajatou na pět a půl roku, kdy s ní nakládáme jako s vlastní, to znamená, že loď udržujeme a opravujeme. A vyplácíme majiteli procenta ze zisku. Majitel loď má nárok po sjednaný počet týdnů loď používat pro svou potřebu. Po vypršení pronájmu mu ji předáme zpět. Tento program umožňuje efektivně využít loď, jejíž majitel nemá čas na ní trávit celý rok a starat se o ni, a zároveň představuje výhodnou investici.

#### **Yacht** Co plánujete v nejbližší budoucnosti?

Příští rok chceme otevřít jednu nebo dvě nové báze v Itálii a jednu novou v Řecku. Již dlouho uvažujeme o Mallorce a také chceme rozšířit Karibik, protože tam je jen 25 lodí. Chtěli bychom přidat dvě nové základny a další lodě, o Karibik je totiž stále větší zájem.

#### **Yacht** Jak staré jsou průměrně vaše lodě?

Snažíme se držet průměr okolo tří let.

#### **Yacht** Které lodě jsou nejpobulárnější mezi zákazníky?

Nejoblíbenější jsou lodě se třemi kajutami – Bavaria 38, byla myslím nejpobulárnější loď posledních let. Nyní se začala vyrábět nová Bavaria 40, která je větší, ale má stejnou koncepci. Myslím, že bude stejně úspěšná jako „osmatřicítka“.

#### **Yacht** Jste spokojen s chodem společnosti?

Ano, za posledních 4–5 let jsme zaznamenali trvalý růst, myslím, že charter má budoucnost.

#### **Yacht** Nebojíte se, že budou moře a oceány za chvíli přeplněny loděmi?

Myslím, že jsme ještě velmi daleko od okamžiku, kdy bude možné říci, že moře jsou plná.

#### **Yacht** Řekněte našim čtenářům něco o Řecku. Jaké jsou možnosti charteru, kdy začíná sezóna...

Charter je v Řecku na nejvyšší úrovni z celého Středomoří. Je zde 3 800 charterových lodí, v Turecku okolo 800 lodí, v Chorvatsku asi 1 000, v Itálii také asi 1 000. Řecko má mnohem větší kapacitu než ostatní státy, k čemuž samozřejmě přispívá velmi členité pobřeží s mnoha ostrovy. Lidé mají mnoho možností, kam plout. Sezóna začíná v dubnu a končí na konci října. Ale není to záležitost pouze počasí (v Řecku můžete zažít nádherný jachting i v březnu) je to také závislé na dopravě, protože většina charterových leteckých společností začíná létat až v dubnu a končí v říjnu.

#### **Yacht** Co vy a jachting?

S jachtingem jsem začínal asi jako všichni nejdříve pro zábavu, s mými rodiči, kteří koupili plachetnici, když mně bylo 5 let. Zvlášť můj táta byl vášnivý jachtař. 24 let jsem trávil na moři mnoho času, ale v okamžiku, kdy se jachting stal mým povoláním, tak se dostanu

na loď maximálně dvakrát za rok. Nejraději mám lodě mezi 11 a 13 m, to jsou lodě, se kterými se dá snadno manévrovat a již je dost prostoru v podpalubí. Ale když jsem poprvé plul na katamaranu, rozhodl jsem se, že již nikdy jednotrupá loď. Poskytuje více místa, je rychlejší, snáze se po něm pohybuji, má dobře oddělené kajuty, zkrátka je to úplně jiný pocit.

#### **Yacht** Slyšela jsem, že na katamaranech bývá mnohem obtížnější se vyrovnat s mořskou nemocí...

Mnoho mých kamarádů plulo na katamaranech a většina z nich měla mnohem menší potíže s mořskou nemocí než na jednotrupých lodích. Myslím, že je to psychická záležitost, na katamaranu se cítí uvolněnější díky většímu prostoru, a proto nedostanou mořskou nemoc.

#### **Yacht** Co vás přivedlo do Prahy?

Přijel jsem do Prahy jednak na výstavu a také protože zde mám ve firmě Vltava Yacht dobré obchodní partnery a přátele. Výstava je profesionálně organizovaná, je vystaveno mnoho lodí. Když to srovnám s Budapeští, odkud jsem právě přicestoval, Praha je rozhodně lepší. Myslím, že s ohledem na podmínky ve vaší zemi je to velmi vysoký standard. Čeští zákazníci jsou u nás vždy vítáni.

#### **Yacht** Děkujeme za rozhovor.

Text a foto Eva Skořepová

Podle pana Kiriacoulise nejpobulárnější charterová loď posledních let – Bavaria 38

